

XT 350, Typ 55V (13 KW/20 KW)

Technische Daten und Füllmengen

Baujahr 1990

| Motor | | |
|---|---------------------------|--|
| Nennleistung//Max. Drehm. | KW//Nm/1/min | 20/7500//27,8/6500 |
| Nennleistung//Max. Drehm. | KW//Nm/1/min | 13/7000//21,0/4480 |
| Hub x Bohrung/Hubraum | mm/ccm | 59,6/86,0/346 |
| Verdichtungsverhältnis | | 9,0:1 |
| Kolbenspiel/Meßpunkt | mm | 0,04 - 0,06 / 3 v. Kolbenunterkante |
| Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring | mm | 0,25 - 0,40 |
| Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring | mm | 0,04 - 0,08 / 0,03 - 0,07 |
| Ventilspiel (kalt) E./A. | mm | 0,08-0,12/0,13-0,17 |
| Vergaser | | |
| Vergasertyp/Kennzeichnung | | TK-Kikaki/Y 24 PV/55V |
| Hauptdüse | | Verg. 1:120, Verg. 2:102 |
| Düsenadel/Clip Stellung | | Verg. 1:5C 3A/2., Verg. 2:4A 70/3. Kerbe v. oben |
| Nadeldüse/Leerlaufdüse | | Verg. 1:T10, Verg. 2:00/42 |
| Benzinstand | mm | 6±1 |
| Leerlaufdrehz./Gemischreg.-Schraube | 1/min/Umdreh. | 1400±50/3±0,5 |
| Vergasersynchronisation (Öffnungspunkt Verg. 2) | mm | 2,5 |
| Übersetzungen | | |
| Sekundärübersetzung | | 52 / 19 = 2,736 |
| Kettenteilung/Anzahl Glieder | | 428 VS DAIDO / 128 |
| Geschw. im letzten Gang pro 1000 Umdreh. des Motors | km/h | 17,63 |
| Vmax. 20/13 KW | km/h | 141/116 |
| Bereifung (Mindestluftdruck bei zulässigen Achslasten) | | |
| Bereifung vorn/Luftdruck | bar | 3.00 - 21 4PR / 1,5 |
| Bereifung hinten/Luftdruck | bar | 110 / 80 - 18 58P / 2,3 |
| Füllmengen | | |
| Motor total/Mit Filter/Ohne Filter | ltr. | 1,6/1,4/1,3 So: SAE 20W 40 SE, Wi: 10W 30 SE |
| Bremsflüssigkeit | | mind. DOT 3 |
| Kraftstofftank | ltr. | 12 / Normalbenzin, auch unverbleit |
| Vordergabel pro Holm | ccm | 319 / SAE 10W |
| Luftdruck Vordergabel | bar | 0 bis max. 1,2 bar |
| Elektrische Anlage | | |
| Widerstand Lichtspulen | $\Omega \pm 20\%$, 20° C | 0,46 (Schwarz-Weiß) / 0,39 (schwarz-gelb) |
| Batterietyp/Kapazität | V/Ah | 12 / 3 |
| Scheinwerferlampe | V-W | 12-45/40 |
| Rüchl. Bremsl. Blinklampe | V-W | 12-5/21/21 |
| Zündung | | |
| | | CDI |
| Widerstand Impulsgeberspule | $\Omega \pm 20\%$, 20° C | 221 (schwarz-weißrot) |
| Widerstand Ladespule | $\Omega \pm 20\%$, 20° C | 444 (schwarz-braun) |
| Widerstand Zündspule prim./sek. | $\Omega \pm 20\%$, 20° C | 0,79 / 5,9K |
| Zündkerze/Elektrodenabstand | mm | NGK DR 8ES-L / 0,7 - 0,8 |
| Zündzeitpunkt | Grad v. OT/1/min. | 12 ± 2 / 1400, 34 ± 2 / 5000 |
| Anzugsmomente | | |
| Achsmutter vorn/hinten | Nm | 85/107 |

XT 350 ab Fg.-Nr. 55V-059351 (13 KW) 55V-071653 (20 KW) Inspektionsblatt:

Mikrofilm „Service-Manual“: 55V-MG1, Service-Information: 55V-SG 100-00

Mikrofilm „Teile-Katalog“: 2859Y-332G1

Übergabeinspektion:

| | |
|--|--|
| Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen | Motorölstand prüfen |
| Gasbowdenzugspiel einstellen | Ölfiter entlüften |
| Kupplungshebelspiel einstellen | Scheinwerfer einstellen |
| Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen | Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★ ★ |
| Bremsfunktion prüfen | Speichenspannung prüfen |
| Bremshebelspiel vorn und hinten einstellen | Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen/Seitenständerschalter prüfen |
| Bremslichtschalter einstellen | Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Vergaser einstellen |
| Batteriesäurestand prüfen, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen | Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT |
| Kraftstoff aus Schwimmerkammer und Kraftstoffhahn ablassen | |
| Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen | |
| Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen | |

| | nach 1000 km | 6000 km (sp. n. 1/2 J.) 18000 km (sp. n. 1 1/2 J.) 30000 km (sp. n. 2 1/2 J.) alle weiteren 12000 km | 12000 km (sp. n. 1 J.) 36000 km (sp. n. 3 J.) 60000 km (sp. n. 5 J.) alle weiteren 24000 km | 24000 km (sp. n. 2 J.) 48000 km (sp. n. 4 J.) 72000 km (sp. n. 6 J.) alle weiteren 24000 km |
|--|-----------------|---|--|--|
| Kraftstoff- u. Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen | - | X | X | X |
| Kraftstofffilter prüfen, ggf. erneuern | - | - | X | X |
| Zündkerze prüfen, n. B. reinigen, ggf. erneuern | X | X | X | X |
| Ventilspiel prüfen/einstellen | - | - | X | X |
| Luftfilter reinigen, n. B. erneuern | - | X | X | X |
| Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen | - | X | X | X |
| Dekompressionseinrichtung prüfen, ggf. einstellen | - | X | X | X |
| Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen | X | X | X | X |
| Bremsfunktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeit prüfen (bei Scheibenbremse) ★ | X | X | X | X |
| Bremsklötze/Bremsbacken auf Verschleiß prüfen | - | X | X | X |
| Bremslichtschalter einstellen | X | X | X | X |
| Speichenspannung prüfen | X | X | X | X |
| Räder und Reifen auswuchten, auf Rundlauf und Beschädigungen prüfen | - | X | X | X |
| Radlager auf Spiel oder Beschädigung prüfen | - | X | X | X |
| Schwingenlager nachfetten | X | X | X | X |
| Schwingenspiel prüfen | X | X | X | X |
| Monocross-Hebelsystem auf Funktion und Spiel prüfen | X | X | X | X |
| Monocross-Hebelsystem nachfetten | - | X | X | X |
| Antriebskettenspannung u. -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen, Kette schmieren | X | X | X | X |
| Steuerkopflager nachfetten | - | - | - | X |
| Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen | X | - | X | X |
| Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★ ★ | X | X | X | X |
| Seitenständerfunktion prüfen, Drehpunkte ölen | X | X | X | X |
| Seitenständerschalter auf Funktion prüfen und fetten | X | X | X | X |
| Telegabel und Federbein auf Funktion und Undichtigkeit prüfen | - | X | X | X |
| Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen | X | X | X | X |
| Motoröl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen) | X | X | X | X |
| Ölfiltersieb reinigen | X | X | X | X |
| Ölfiter reinigen, n. B. erneuern | X | - | X | X |
| Ölfiter entlüften | X | X | X | X |
| Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung (Scheinwerfer einstellen), Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT | X | X | X | X |
| Richtzeit (Std.) | 1,3 | 2,1 | 2,5 | 2,8 |

★ Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen. Alle 2 Jahre die Dichtmanschetten von Haupt- und Radbremszylinder erneuern und Bremsflüssigkeit wechseln. Bremsschläuche bei Beschädigung / Riß oder alle 4 Jahre erneuern

★ ★ Radachsen, ggf. einschließlich Kettenspanner, Bremsbauteile, Schwingen-, Federbeine und Hebelsystem, Gabelklemmschrauben, Steuerkopf, Lenker und alle am Lenker befestigten Bauteile, Fußrastenanlage einschließlich Schalthebel, Rahmenverbindungen einschließlich Zubehörteile, Motorbefestigungen, Ritzel- und Kettenradbefestigungsschrauben, Auspuffbefestigungen, Vergaserbefestigungen, Öl- und Flüssigkeitseinfüll- und -Ablaßschrauben, Tacho- und Drehzahlmesserwelle.

Es obliegt dem Verantwortungsbereich des Mechanikers, ggf. über die gemachten Angaben hinaus dem Fahrzeugzustand entsprechend weitere Arbeiten durchzuführen oder den Kunden auf die Notwendigkeit dieser zusätzlichen Arbeiten hinzuweisen, so daß die Fahrsicherheit und Funktion des Fahrzeuges gewährleistet ist