

XT350



(c) Mitsui Maschinen GmbH
Yamaha - Motorräder

- Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Taktmotor mit 350 ccm Hubraum • Zwei obenliegende Nockenwellen • Vier Ventile • YAMAHA-Duo-Intake-System (YDIS) • Ausgleichswelle
- Progressiv arbeitendes Monocross-Federungssystem mit einstellbarem Zentralfederbein • Kastenschwinge • Aluminiumfelgen • Leichtbauweise

YAMAHA XT350—DIE NEUE 4-TAKT-ENDURO DER MITTELKLASSE.

In der Vergangenheit konzentrierte sich YAMAHA bei der Entwicklung von neuen Enduros in erster Linie auf hubraumstarke Modelle. Hieraus gingen so erfolgreiche Modelle hervor wie die XT600, XT600 Ténéré oder auch die TT600.

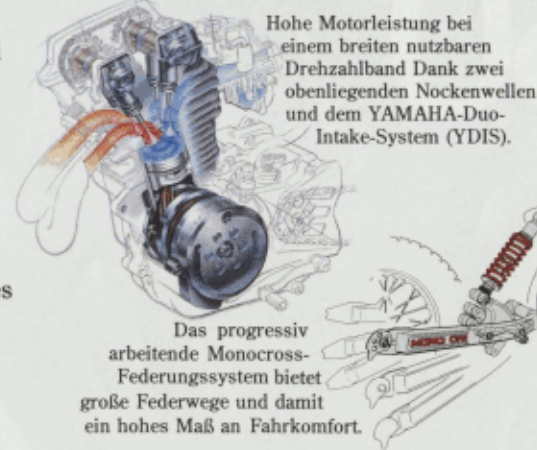
Mit der völlig neu entwickelten XT350 stellt YAMAHA nun auch eine Mittelklasse-Enduro vor, die dem Enduro-Fahrer ein sehr hohes technisches Niveau bietet. Im Vergleich zur bekannten und sehr beliebten XT250 wurde die neue XT350 von Grund auf neu konzipiert.

Beim Motor der XT350 handelt es sich um einen 1-Zylinder 4-Taktmotor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, einem 4-Ventil-Zylinderkopf und dem bereits von der XT600 her bekannten YAMAHA-Duo-Intake-System. Das YDIS ist ein Register-Vergaser-System,

bestehend aus 2 Vergasern unterschiedlicher Bauart. Vergaser Nr. 1 versorgt den Motor bei niedrigeren bis mittleren Drehzahlen mit Kraftstoffluftgemisch, während sich Vergaser Nr. 2 bei höheren Drehzahlen zuschaltet.

Ebenfalls völlig neu ist auch der Rahmen mit der progressiv arbeitenden Monocross-Schwinge hinten und einer langhubigen Telegabel vorn. Am Vorderrad verzögert eine Scheibenbremse. Die neue XT350 ist eine Mittelklasse-Enduro, die ein hohes technisches Niveau bietet und eine gelungene Abrundung der YAMAHA XT-Modell-Reihe bildet.

Hohe Motorleistung bei einem breiten nutzbaren Drehzahlband dank zwei obenliegenden Nockenwellen und dem YAMAHA-Duo-Intake-System (YDIS).



TECHNISCHE DATEN	XT350
Motor/Bauart	1-Zyl. 4-Takt, DOHC
Hubraum	4 Ventile und YDIS
Bohrung × Hub	346 ccm
Zündung/Starter	86,0 × 59,6 mm
Kraftstofftank-Inhalt	CDI/Kick
Getriebe	12,0 Lit.
Gesamtlänge/Breite/Höhe	6-Gang
Radstand/Bodenfreiheit	2.225/850/1.210 mm
Bremsen (vorn-hinten)	1.420/275 mm
Reifengröße (vorn-hinten)	Hydraulische Scheibe-Trommel
	3.00-21-110/80-18

Änderungen vorbehalten.

Die vordere Telegabel ist luftunterstützt und bietet bis zu 255 mm Federweg. Die vorversetzte Achsaufnahme vergrößert den Lenkkopfwinkel und optimiert damit das Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten.

Zwei Lufthutzen oben am Motor führen dem Zylinderkopf den kühlenden Luftstrom des Fahrtwindes zu. Damit wird der Motor auch bei härtester Beanspruchung immer optimal gekühlt.

Die den Motocrossmaschinen nachempfundene Form von Tank und Sitzbank erlaubt dem Fahrer, speziell beim Geländeeinsatz, die für ihn jeweils optimale Sitzposition einzunehmen.

Das Leichtbauwerkzeug besteht aus zwei großen Stahlrohr-Größen. Bodenfreiheit sowie ein Motorschutzschild sind für harten Geländeeinsatz unerlässlich.

Die Sitzauflagen wurden am Rahmen festigt, das bedeutet hoher Fahrkomfort auch für den Sozius.

Auf den hohlwandigen Aluminiumfelgen sind Enduro-Reifen montiert, die sowohl den Anforderungen des normalen Straßenverkehrs als auch des Geländeeinsatzes gerecht werden. Die Abmessungen betragen 3,00 × 21 vorn und 110/80 × 18 hinten.

Die kompakte leichte Scheibenbremse hat einen Durchmesser von 245 mm und gewährleistet unter allen äußeren Bedingungen optimale Verzögerung. Die Bremsklötze bestehen aus Sintermetall, die Bremsscheibe selbst wird durch ein Kunststoffschild geschützt.

Die beiden obenliegenden Nockenwellen sorgen in Wirkungseinheit mit dem 4-Ventilzylinderkopf und dem YDIS für einen optimalen Gasdurchsatz und damit für einen äußerst wirksamen Ablauf des Verbrennungstaktes. Eine von der Kurbelwelle angetriebene Ausgleichswelle sorgt für eine drastische Reduzierung der Motorvibrationen.

Das progressiv arbeitende Monocross-System kann in der Dämpfung und Federvorspannung fünfmal abgestimmt werden. Die nach hinten offene Kastenschwinge erleichtert die Servicearbeiten z.B. beim Reifenwechsel.



LIT-3MC-0107826-85G 58.09 × 46D1
Printed in Japan