

# XT350

(c) Mitsui Maschinen GmbH  
Yamaha - Motorräder



# YAMAHA XT350

## DIE NEUE 4-TAKT-ENDURO DER MITTELKLASSE

In der Vergangenheit konzentrierte sich YAMAHA bei der Entwicklung von neuen Enduros in erster Linie auf hubraumstarke Modelle. Hieraus gingen so erfolgreiche Modelle hervor wie die XT600, XT600Z Ténéré oder die TT600.

Mit der völlig neu entwickelten XT350 stellt YAMAHA nun auch eine Mittelklasse-Enduro vor, die dem Enduro-Fahrer ein sehr hohes technisches Niveau bietet. Im Vergleich zur bekannten und sehr beliebten XT250 wurde die neue XT350 von Grund auf neu konzipiert.

Beim Motor der XT350 handelt es sich um einen 1-Zylinder 4-Takt-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen, einem 4-Ventil-Zylinderkopf und dem bereits von der XT600 her bekannten YAMAHA-Duo-Intake-System. Das YDIS ist ein Register-Vergaser-System, bestehend aus zwei Vergasern unterschiedlicher Bauart. Vergaser Nr. 1 versorgt den Motor bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen mit Kraftstoff-Luftgemisch, während sich Vergaser Nr. 2 bei höherer Drehzahl zuschaltet.

Die vier Ventile des XT350-Motors werden über zwei obenliegende Nockenwellen direkt betätigt, wodurch auch bei hoher Drehzahl eine sehr exakte Betätigung der Ventile gewährleistet ist. Der Nockenwellenrieb erfolgt per Kette mit automatischem Kettenspanner. Die Nockenwellen bestehen aus leichtem Chrom-Molybdänstahl. Die 1-Zylinder-typischen Motorvibrationen werden durch Ausgleichswellen wirksam absorbiert. Die Zündung arbeitet elektronisch und ist damit völlig wartungsfrei. Die hohe Motorleistung der XT350 wird durch ein praxisgerecht gestuftes und exakt zu schaltendes 6-Gang-Getriebe umgesetzt. Ebenfalls völlig neu ist auch der Rahmen mit der

progressiv arbeitenden Monocross-Schwinge hinten und einer luftunterstützten langhubigen Telegabel vorn. Am Vorderrad verzögert eine Scheibenbremse. Die neue XT350 ist eine Mittelklasse-Enduro, die ein hohes technisches Niveau bietet und eine gelungene Abrundung der YAMAHA XT-Modellreihe bildet.



Die neue Yamaha XT350 besitzt einen 350 ccm 1-Zylinder 4-Takt-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen und einem 4-Ventil Zylinderkopf. Für die Gemischaufbereitung sorgt eine Registervergaser-Anlage, bei dem zwei Vergaser unterschiedlicher Bauart miteinander kombiniert wurden. Für eine präzise Betätigung der vier Ventile sorgen die beiden obenliegenden Nockenwellen. Sie werden über eine Kette mit automatischem Kettenspanner betätigt. Für einen vibrationsarmen Motorlauf sorgt eine von der Kurbelwelle angetriebene Ausgleichswelle.



Das YAMAHA-Duo-Intake-System (YDIS) ist ein aus zwei Vergasern bestehendes Einlaßsystem, das für einen optimalen Gasdurchsatz und damit einen äußerst wirksamen Ablauf des Verbrennungstaktes sorgt. Hierbei ist Vergaser Nr. 1 für die Gemischaufbereitung bei niedrigen Drehzahlen zuständig, Vergaser Nr. 2 liefert das für die Erzielung der Höchstleistung erforderliche zusätzliche Gemisch.

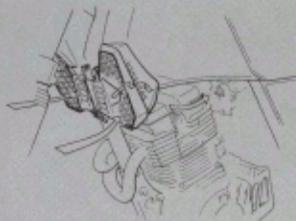


Auch für Off-Road-Maschinen setzt sich die Verwendung von Scheibenbremsen immer mehr durch. Diesem sinnvollen Trend folgend, wurde auch die neue XT350 mit einer Scheibenbremse am Vorderrad ausgerüstet. Eine Aluminiumbremszange und sintermetallische Bremsklötze liefern hervorragende Verzögerungswerte. Der Durchmesser der Bremscheibe beträgt 245 mm. Ein Kunststoffschild schützt vor Schmutz und Beschädigungen.



Das YAMAHA-Monocross-Federungssystem bietet Hinterrad-Federungswege von 220 mm. Das Hinterrad wird von einer verwindungsfesten Kastenschwinge geführt. Das zentral angeordnete DeCarbon-Federbein kann in der Dämpfung 5-fach und in der Federvorspannung 2-fach eingestellt werden. Eine Hebelverbindung zwischen Federbein und Schwinge sorgt für eine progressive Wirkungsweise. Die Schwinge ist nadelgelagert.

**(c) Mitsui Maschinen GmbH  
Yamaha - Motorräder**



Lufthutzen links und rechts am Tank führen dem 4-Ventil-Zylinderkopf ausreichend Kühlluft zu. Die elektronische Zündung besitzt eine automatische Zündverstellung und ist außerdem wartungsfrei.

Ein Kraftstofftank-Volumen von 12 Litern ermöglicht ausreichend große Reichweiten. Die Sitzhöhe beträgt lediglich 855 mm. Form von Tank und Sitzbank bieten eine harmonische Einheit miteinander und erinnern stark an das Styling der YZ-Motocross-Modelle.

Eine 12 Volt Bord-Elektrik sowie ein rechteckiger 45/40 W Quarz-Halogencheinwerfer unterstreichen den hohen Ausstattungsstandard der XT350. Die kompakte Rücklicht/Bremslicht-Kombination wurde sehr harmonisch in das hintere Schutzblech integriert. Die Blinker sind über flexible Gummiausleger mit dem Rahmen verbunden. Das komplett ausgestattete Cockpit besteht aus Tachometer, Drehzahlmesser sowie den Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen des Motorrads.



Die Telegabel hat eine vorversetzte Achsaufnahme und ist luftunterstützt. Sie spricht sehr exakt an und bietet bis zu 255 mm Federweg. Die Gabel ist kegelrollengelagert.

Um das Gewicht der ungefederten Massen so gering wie möglich zu halten, werden bei der XT350 hohlwandige Aluminiumfelgen verwendet. Außerdem sind die Radnaben konisch. Das 21-Zoll-Vorderrad sowie das 18-Zoll-Hinterrad besitzen eine Allround-Endurobereifung.

**(c) Mitsui Maschinen GmbH  
Yamaha - Motorräder**

Die großvolumige Schalldämpferanlage wurde sauber durch den Rahmen verlegt. Eine spezielle Behandlung schützt vor Korrosion.

Gelenke an Brems- und Schalthebel reduzieren das Risiko von Beschädigungen.

Das optimal gestufte, leicht zu schaltende 6-Gang-Getriebe wird Fahrten auf der Straße, wie auch dem Geländeeinsatz gleichermaßen gerecht.



## TECHNISCHE DATEN

### MOTOR

Bauart .....	Luftgekühlter 1-Zyl. 4-Takt-DOHC-Motor mit vier Ventilen, YDIS
Hubraum .....	347 ccm
Bohrung x Hub .....	86.0 x 59.6 mm
Verdichtung .....	9.0 : 1
Leistung .....	20 kW (27 PS) bei 7.500/min
Drehmoment .....	27.8 Nm (2.83 mkp) bei 6.500/min
Starter .....	Kick
Vergaser .....	Teikei Y24PV
Zündung .....	CDI
Getriebe .....	6-Gang
Schmierung .....	Naßsumpf
Tankinhalt .....	12 Liter
Öltankinhalt .....	1,6 Liter

### FAHRWERK

Gesamtlänge .....	2.225 mm
Gesamtbreite .....	865 mm
Gesamthöhe .....	1.210 mm
Sitzhöhe .....	855 mm
Radstand .....	1.420 mm
Bodenfreiheit .....	275 mm
Federung vorn .....	Telegabel
hinten .....	Monocross
Bremsen vorn .....	Scheibe
hinten .....	Trommel
Reifen vorn .....	3.00-21 4PR
hinten .....	110/80-18 58P



(c) Mitsui Maschinen GmbH  
Yamaha - Motorräder



MITSUI MASCHINEN GMBH  
YAMAHA DIVISION  
Grünstraße 44, D-4005 Meerbusch I  
Telefon (02105) 751-0, Telex 85 84 036

 **YAMAHA**  
LIT-3MC-0107850-85E(AG5)