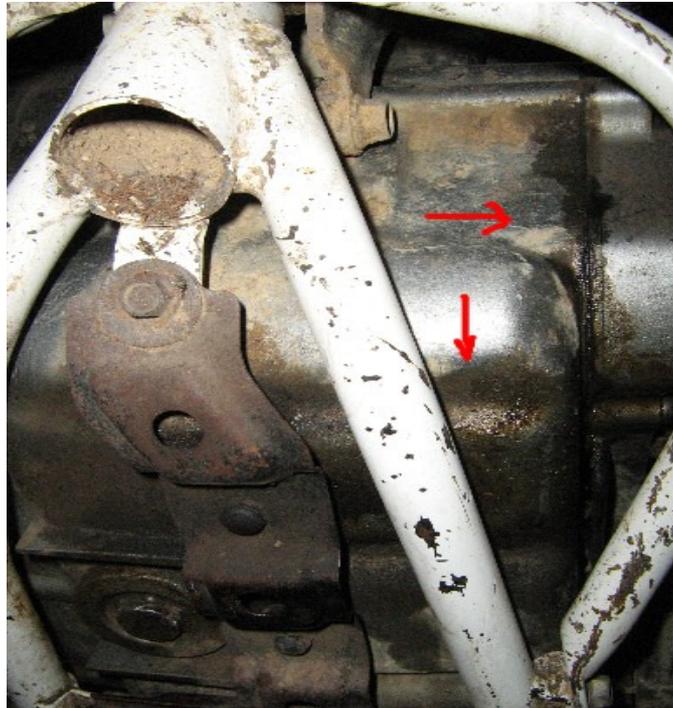


## Ölverlust, linke Motorseite, XT / TT 350, 250

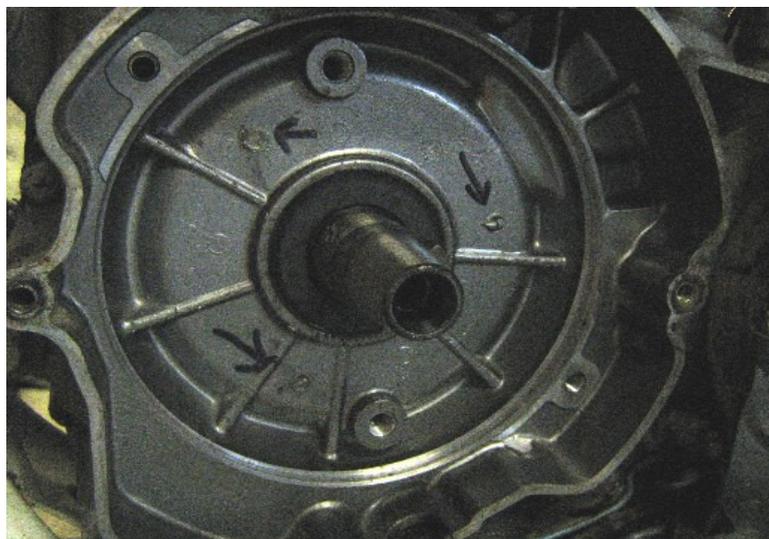
Ein Problem, welches an der XT / TT 350 vorkommen kann, ist ein Ölverlust im unteren Bereich der linken Motorseite.



Hier auf dem Bild mit roten Pfeilen markiert.

### Abhilfe

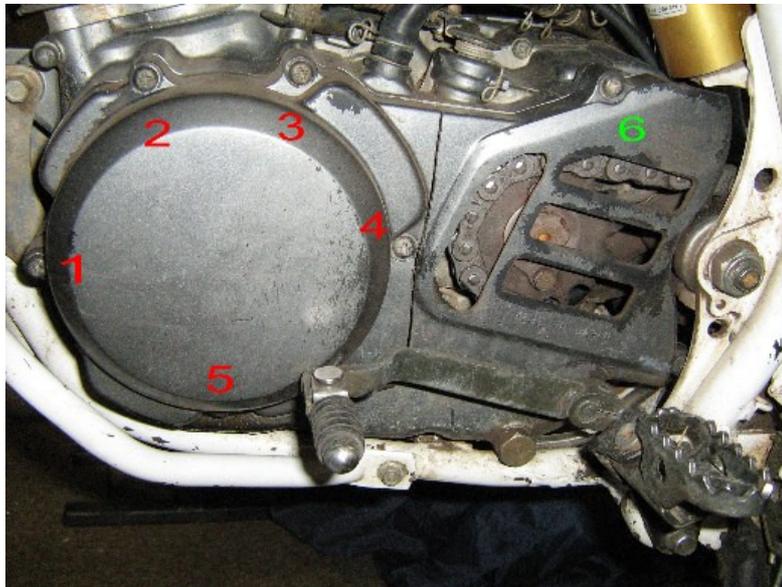
Zuerst sollte man den genauen Ölaustritt orten, dazu muss das Polrad und die Lichtmaschine demontiert werden. Die Fehlerquelle kann entweder ein defekter Kurbelwellen-Simmerring sein, oder ein notwendiges Abdichten von 3 Bohrungen hinter der Lichtmaschine mit Flüssigmetall. (Produktionsfehler), bei mir aus dem oberen Gewinde, links.



## Demontage der Lichtmaschine

- **Lichtmaschinen- u. Ritzelabdeckung abschrauben.**

Dazu die Schrauben 1-6 lösen und den Schalthebel abbauen.



Auf dem Bild ist eine modifizierte Abdeckung zu sehen. Sie wurde durchgesägt, so dass der rechte Teil sowie der Schalthebel nicht abgebaut werden müssen.

- **Polrad abnehmen.**

Zuerst die Halteschraube (1) lösen.

Damit das Polrad nicht mitdreht, muss man entweder einen Luftdruck-Schlagschrauber benutzen, oder einen Gang einlegen und per Hinterradbremse blockieren.



Polrad TT 350  
(XT 350 ist ähnlich), Schlüsselweite 14 mm

Wenn die Halteschraube (1) rausgedreht ist, kommt das Spezialwerkzeug zum Einsatz.

In das Loch steckt man jetzt die M8 Schraube. Sie dient als Widerlager für den Polradabzieher. Den Abzieher bekommt man in fast jedem Rollerladen.

### **Benötigtes Spezialwerkzeug**



M 27 x 1 L

Polradabzieher

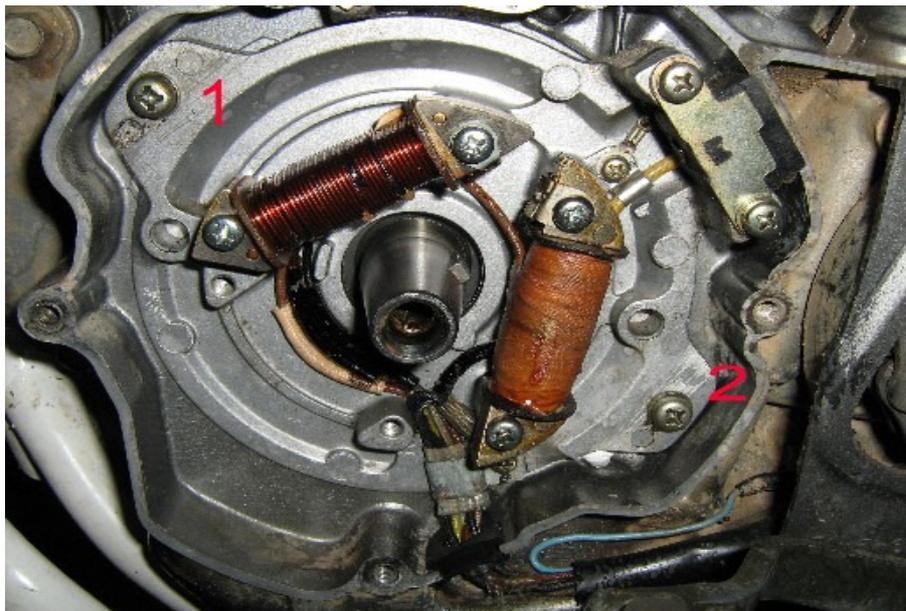


M8 mit Bund  
Durchm. 17 mm  
SW 12mm

Schraube als Gegenlager

Nun den Polradabzieher einschrauben. **Er hat ein Linksgewinde, also *linksum* festdrehen.**

Mit einem **22er** Gabelschlüssel hält man den Abzieher, mit einem **19er** Ringschlüssel dreht man die Schraube des Abziehers rechtsrum rein. Mit etwas Kraftaufwand sollte das Polrad dann runtergehen.



Lichtmaschine TT 350

Zum Abbauen der Lichtmaschine jetzt die Schrauben 1 + 2 lösen.

### **Schraubertipp:**

Diese LiMa - Schrauben sitzen häufig bombenfest. Damit man den Kreuzschlitz nicht ruiniert, benutze ich zum Lösen einen manuellen Schlagschrauber.



Dieses Werkzeug gibt es z.B. bei Louis zu kaufen.

Bei meiner Maschine tropfte es aus dem Gewinde der Lichtmaschinenhalteschraube 1 heraus.

Zur Problembhebung hab ich das Gewinde sauber gemacht und mit **Bremsenreinger** entfettet. Dann **HYLOMAR** Gehäusedichtung, mit der bei der Tube beiliegenden Spitze, ins Gewinde gedrückt. Ebenso etwas davon auf die geplanten Flächen, auf der die Lima-Platte aufliegt.

Sicherheitshalber bekamen die „neuralgischen 3 Punkte“ auch einen Klacks ab. Die Dichtung für die Lichtmaschinen u. Ritzelabdeckung hab ich mir aus Dichtungspapier dann selber zugeschnitten. Dichtungen einzeln gibt es z.B. bei [www.kedo.de](http://www.kedo.de).

---- Urheber von Text und allen Bildern : „Don Pedro“ ----